

# DER ANHÄNGER DER ZUKUNFT!

EINZIGARTIG  
IN  
SEINER  
**ART!**



TOHACO, tonangebend auf dem Gebiet von luftgefederten Anhängern!

- ✓ **Extrem komfortables Fahrverhalten**
- ✓ **Einzigartig bequem beim Be- und Entladen**
- ✓ **Besonders sicher und zuverlässig**



*Mehr Informationen: +31 (0)646831555*

### Produktion Tohaco

Der Tohaco ist ein niederländisches Produkt, das auch völlig in den Niederlanden produziert wird. Sowohl die Chassiskonstruktion als auch der Montagebau finden völlig in eigener Fabrik statt. Der Tohaco wird von gut ausgebildeten Fachkräften, die mit fortgeschrittenen Metallbearbeitungsmaschinen arbeiten, hergestellt. In Kombination mit ihrer persönlichen Verbundenheit machen unsere Mitarbeiter jedes Produkt zum bestmöglichen Resultat. Indem wir mit renommierten Lieferanten zusammenarbeiten, werden unsere Anhänger mit den besten Komponenten auf dem Markt hergestellt. Tohaco, tonangebend auf dem Gebiet von luftgefederten Anhängern!

### Komfortables Fahrverhalten

Unser luftgefederter Anhänger bietet hervorragendes Fahrverhalten, weil der Anhänger immer optimal gefedert ist, sowohl mit als ohne Ladung. Das Luftfedersystem filtert sozusagen Unebenheiten aus der Straßendecke, wodurch weniger Energie (Schwingung) der Ladung oder den Insassen des ziehenden Fahrzeugs übertragen wird. Dies wird als besonders angenehm empfunden. Durch den tief liegenden Schwerpunkt und das Laden zwischen den Rädern ist der Anhänger äußerst stabil und sehr sicher.

### Hervorragende Bodenhaftung

Das Luftfedersystem in Kombination mit dem tief liegenden Schwerpunkt und den speziell angepassten Stoßdämpfern sorgt für eine bessere Bodenhaftung und sorgt dafür, dass der Anhänger immer geradlinig fährt. Die verbesserte Bodenhaftung verringert daneben den Reifenverschleiß. „Springen“ auf einer schlechten Straßendecke, wie es bei einem unbeladenen, konventionell gefederten Anhänger der Fall ist, gehört zur Vergangenheit. Eine Probefahrt wird Ihnen davon überzeugen, dass die Fahrt mit einem luftgefederten Anhänger eine komplett andere Dimension erschließt.

### Extremer Ladekomfort

Mit nur einem Knopfdruck ist die Ladefläche des Tohaco absenkbar. Die Ecke zum Hinauffahren ist minimal (ca. 4 bis 5°), sodass das Beladen und Entladen von zum Beispiel Arbeitsmaterialien und Maschinen mit einer geringen Bodenfreiheit kein Problem ist. Palettenwagen oder Rollcontainer können Sie auch mühelos be- und entladen. Da der Gebrauch von Auffahrrampen zur Vergangenheit gehört, brauchen Sie weniger Platz zum Beladen und Entladen. Mit einem Knopfdruck wird die Ladefläche wieder auf das feste Fahrniveau gestellt.

### Höhenbestimmung

Alle Tohaco-Anhänger verfügen über ein Höhenbestimmungssystem, variierend von handbedienten zu avancierten Systemen, die sich automatisch dem Gewicht Ihrer Ladung anpassen. Diese elektronische Regelung sorgt dafür, dass der Anhänger, unabhängig vom Gewicht der Ladung, immer das vorprogrammierte Fahrniveau hat. Auch ein Höhenunterschied der Ladung links oder rechts wird automatisch korrigiert. Das konstante Fahrniveau hat ebenfalls einen günstigen Einfluss auf den Treibstoffverbrauch des ziehenden Fahrzeugs.

# TOHACO

DER BESTE LUFTGEFEDERTE ANHÄNGER  
IN SEINER ART!

### Arbeitsweise des elektronischen Systems

Unter dem Chassis sind auf beiden Seiten Höhen Sensoren festmontiert. Diese Höhen Sensoren messen ständig das Fahrniveau des Fahrzeugs. Diese Informationen werden zur elektronischen Regeleinheit geschickt, die dann dem Kompressor die Aufgabe gibt, situationsbedingt entweder Luft in die Federbälge zu pumpen oder gerade Luft rauszulassen. Der Kompressor ist mit einem Lufttrockner ausgestattet, sodass alles unter den unterschiedlichsten Umständen perfekt funktioniert. Die Stromversorgung findet mittels eines eigenen 12V Antrieb-Akkus statt, der während der Fahrt durch das ziehende Fahrzeug aufgeladen wird.

Die luftgefederten Tohaco-Anhänger sind alle standardmäßig ausgestattet mit u.a.:

- Absenkbarem Ladeboden mit stählerner Auffahrrampe
- Verzinktem stählernem Chassis
- (Auflauf-)Bremse
- Multiplex Fußboden (Aluminium Optional)
- Stählerner Bindereling (MA, AA) oder Zurrlöchern im Rahmen (MO)
- Reifen mit Felgen 195/50 13C
- Robust ausdrehbarem Bugrad
- Anschluss eines externen Ladegeräts
- Notventilen

Bei dem Maschinentransporter (Typ MA) und dem Autotransporter (Typ AA) ist optional auch ein zweiter Kompressor mit zusätzlichem Luftbehälter lieferbar. Eine Fernbedienung zum völlig selbständigen Be- und Entladen des Autotransporters gehört auch zu den Möglichkeiten. Der Motorradtrailer (Typ MO) und der Einachs-Autotransporter (Typ AA) sind in mehreren Ausstattungen lieferbar. Diese Ausführungen unterscheiden sich bezüglich der Bedienung des Luftfedersystems voneinander. Die fortgeschrittenste Ausstattung ist mit einem völlig elektronischem Luftfedersystem ausgestattet: Ein Muss für den regelmäßigen Gebraucher und für denjenigen, der die bestmögliche Qualität sucht. Von unserer letzten Entwicklung gefolgt: einem kompletten manuelle Luftfedersystem (TV) mit Kompressor, in einem solide rostfreistählernen Bedienungskiste festmontiert.

Unser Basismodell des Motortrailers (Eco) ist mit einem Ventil mit Kugelhähnen ausgestattet. Die Luftbälge werden durch Gebrauch einer externen Luftversorgung, z.B. eines portable Kompressors, mit Luft versorgt. Bei dem Motorradtrailer können nach Wunsch Maßarbeit Motorradstützen mit Radwippe mitgeliefert werden. Deren einfache Montage ist mittels Schraubösen auf dem Trailer auf drei Positionen vorbereitet.



Transportertyp	Maß Ladefläche	Höhe der Ladefläche	Höchstzulässiges Gewicht	Gewicht ohne Ladung	Ladefähigkeit
	cm	cm	kg	kg	kg
MA227/3715	370x150	ca. 34	2700	ca. 652	ca. 2048
MA235/3715	370x150	ca. 34	3500	ca. 677	ca. 2823
MA227/3917	397x170	ca. 34	2700	ca. 700	ca. 2000
MA235/3917	397x170	ca. 34	3500	ca. 725	ca. 2775
MA227/4518	458x180	ca. 34	2700	ca. 765	ca. 1935
MA235/4518	458x180	ca. 34	3500	ca. 790	ca. 2710
AA227/4520	458x200	ca. 34	2700	ca. 795	ca. 1905
AA235/4520	458x200	ca. 34	3500	ca. 820	ca. 2680
MO116/2515	250x150	ca. 34	1600	ca. 420	ca. 1180
MO116/2515TV	250x150	ca. 34	1600	ca. 400	ca. 1200
MO116/2515Eco	250x150	ca. 34	1600	ca. 385	ca. 1215
AA116/3518	350x180	ca. 34	1600	ca. 498	ca. 1102
AA116/3518TV	350x180	ca. 34	1600	ca. 484	ca. 1116
AA118/3518	350x180	ca. 34	1800	ca. 515	ca. 1285
AA118/3518TV	350x180	ca. 34	1800	ca. 502	ca. 1298

Optionen und Zubehörteile: z.B. Ersatzrad mit Montagestütze, Leichtmetallfelgen, Winde mit Windenstütze, Motorradstand mit Radwippe und Zurrgurten, Schloss, portable compressor, etc...



# TOHACO

AIR SUSPENDED TRAILERS

**Der Tohaco, optimaler be- und entladekomfort und eine extrem sichere und komfortable Fahrt mit einem komplett luftgederten Anhänger.**

**Tohaco BV**

Willige Laagt 8 / 5757 PZ LIESSEL / e-mail: info@tohaco.nl / website: www.tohaco.nl / +31-6-46831555



lid  
koninklijke  
**metaalunie**

**WWW.TOHACO.NL**

Mehr Informationen: +31 (0)646831555